



CERTIFICACIÓN AML ProGlobal

Somos una organización sin fines de lucro con el objetivo de transferir conocimiento y tecnología logística de clase mundial al sector productivo. Formada por los principales especialistas en logística y cadena de suministro en México, enfocamos nuestras actividades tanto a la formación de competencias clave, como a la investigación y desarrollo tecnológico de frontera bajo un enfoque de valor agregado, lo cual nos permite no sólo operar de forma efectiva, sino que además, logremos una verdadera vinculación con la industria, la academia y el gobierno.

¿PARA QUÉ CERTIFICARSE?

- › Lograr una mayor visibilidad y reconocimiento en la industria.
- › Actualizar los conocimientos en un área en constante transformación.
- › Contribuir a la ventaja competitiva de la empresa en donde se colabora.
- › Mejorar las competencias y capacidades individuales como medio para impulsar su propia carrera profesional.
- › Diferenciarse de los colegas dentro del mismo sector.
- › Garantizar ante empresas y clientes, un nivel de capacidades de clase mundial.
- › Fortalecer el perfil profesional a través de una formación con reconocimiento internacional.
- › Difundir mejores prácticas que permitan desarrollar ventaja competitiva nacional en México y Latinoamérica.

Obtén más información sobre cómo certificarte:

➔ aml.org.mx/certificacion-AML | ☎ (444) 3 50 27 80

PROGRAMA 2018



10,11 Y 12 de Octubre, 2018

» cilog.aml.org.mx

CiLxG® International Congress on
Logistics & Supply Chain

sede:

Palacio De Minería, Ciudad De México

En el 2018 cerraremos en la AML un primer ciclo. Se trata de uno que abrimos con el diseño de lo que sería nuestra Asociación. Desde mi regreso a México en 2004, convencido de que para desarrollar el área logística en México era necesario desarrollar inteligencia colectiva, dedicamos esfuerzo en el diseño de un esquema que nos permitiera colaborar integradamente a los académicos y profesionales del área. Fue hasta 2008 que fue posible contar con una propuesta de red. El proceso no fructificó, pero en 2010 retomamos la idea con un enfoque diferente. Con el paradigma de que la organización debería ser autosustentable y sostenida por el esfuerzo colectivo de cada uno de sus miembros. En 2012 propuse la idea a un entusiasta grupo de amigos y profesionales del área de los cuales tuve la mejor respuesta que hubiera podido esperar. El 14 de septiembre de 2012 nos reunimos en la ciudad de San Luis Potosí y 25 logísticos fundamos la AML. Un año después, en 2013, gracias al invaluable apoyo del Instituto Mexicano del Transporte (IMT), se organizó el primer CiLOG.

Hoy la AML es una Asociación dinámica y vibrante, con capítulos estudiantiles a lo largo y ancho de todo país. Capítulos integrados por los líderes que son la generación de profesionales del mañana más innovadores, más dinámicos, más logísticos. Pero además, la AML contribuye a mejorar las operaciones de hoy, Ofrece la mejor certificación de competencias logísticas de México. Impartida por los mejores especialistas de cada uno de los módulos, provee fuerte sustento teórico y las mejores aplicaciones prácticas. Pero además, no se mantendría en movimiento si no tuviéramos la gran plataforma de interacción que es actualmente el CiLOG. Organizado anualmente, es un evento técnico-académico con reconocimiento en México y América Latina. Este año contamos con el honor de recibir a un importante número de reconocidos especialistas logísticos de Colombia. Es por ello, que en 2018 COLOMBIA ES PAÍS INVITADO.

Para iniciar este nuevo ciclo, nos hemos dotado de una nueva Acta Constitutiva. Más flexible y más innovadora, permitirá que con tu participación en el CiLOG puedas volverte parte del grupo pionero que está transformando la logística.

¡Bienvenido a la nueva era de la logística!

Dr. Gastón Cedillo
Presidente Fundador



El CiLOG es uno de los principales eventos científicos en América Latina sobre Logística y Cadena de Suministro en Mercados Emergentes. Abarca todos los temas relacionados con el diseño de la cadena de suministro en los mercados emergentes, incluyendo, pero no limitado a:

- › Agro-Logistics
- › Supply Chain Fluidity
- › Combinatorial optimization
- › Urban supply chains
- › Identification of success drivers of supply chains
- › Multi-objective optimization
- › Risk assessment applications
- › Technology-driven innovations in supply chains
- › Empirical multivariate methods
- › Building secure and resilient supply chains
- › AutolD technologies implementations
- › Distributed computation
- › Innovations in service supply chains
- › Warehouse management technology applications
- › Intelligent agents
- › Virtual supply chains models
- › Knowledge management in supply chain systems
- › Evolutionary computation
- › Quantitative models for managing multimodal logistics platforms
- › Scheduling and planning for logistics and supply chain
- › Meta-heuristics applications
- › Mobile applications in transportation and logistics
- › Analysis of transportation, handling and storage process
- › Real-world applications of numerical methods
- › Systems dynamics modeling
- › Lean approach and six sigma in supply chains
- › Software innovations applied to support supply chains
- › Maritime logistics and port operations management
- › Green manufacturing and supply chain systems
- › Game theory in supply chains
- › Air cargo networks design
- › Reverse logistics
- › Supply chain simulation
- › Intermodal transportation network design
- › Inventory management innovations
- › Cloud computing in supply chain
- › Global supply chain challenges
- › Health supply chains
- › Reliability in freight transport systems



Sede 2018
**PALACIO
DE MINERÍA**
Ciudad de México

El CiLOG 2018 reunirá a investigadores, así como a profesionales del sector transporte, logística y cadena de suministro de diversas partes del mundo. Los intercambios técnicos dentro de la comunidad de investigación abarcarán, conferencias magistrales y sesiones técnicas. Se invita a los autores potenciales a aportar artículos de alta calidad.

CONFERENCISTAS MAGISTRALES



Dr. Jan C. Fransoo

El Dr. Jan C. Fransoo es profesor en Dirección de Operaciones y Logística de la prestigiosa Kühne Logistics University (KLU) con base en Hamburgo, Alemania. Es Profesor Visitante de la Escuela de Ingeniería de la Universidad Tecnológica de Eindhoven (TU/e) en Holanda. Tiene una Maestría en Ingeniería Industrial y es Doctor en Dirección de Operaciones y Logística por la Universidad Tecnológica de Eindhoven. Tras la realización de su tesis doctoral, se le concedió una beca de la Real Academia Holandesa de Ciencias (Akademie-onderzoeker). Se especializa en la gestión de la cadena de suministro y en planificación de operaciones. Recientemente estableció grupos de investigación enfocados en la reducción de las emisiones de carbono y análisis financiero de la cadena de suministro.

Como parte de sus actividades académicas, el profesor Fransoo ha llevado a cabo decenas de proyectos con la industria. También es Asesor Gubernamental en espacios como el Strategisch Platform Logistiek (Plataforma Estratégica de Logística en contacto con el más alto nivel decisonal de Holanda), es miembro Comité de Supervisión del TKI Logistiek y Co-fundador y vicepresidente de DiNIALOG (Instituto Holandés para la Logística Avanzada). DiNIALOG es un centro en red que vincula tanto a centros de investigación, como a empresas y gobierno para potenciar la competitividad logística de Holanda.



Mtro. José Cosme Padilla Arenas

El maestro padilla Arenas es Ingeniero Civil y Maestro en Ingeniería por la Universidad Nacional Autónoma de México. Obtuvo el grado de Maestro en Ingeniería de Sistemas, en el campo de Planeación en 2014. Realizó una estancia de dos años en el Laboratorio de Transportes y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería también de la UNAM. Su carrera profesional se ha enfocado en la consultoría de movilidad y planificación de transporte realizando proyectos en México, Estados Unidos, Londres, Guatemala, Panamá, Bahrein y Arabia Saudita.

Sus intereses de investigación han sido temas de movilidad sustentable, electro movilidad, Big Data, así como el estudio del comportamiento humano en sistemas de transporte. Ha participado en el desarrollo de diversos proyectos en ingeniería de transporte y movilidad urbana para el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Mundial. En 2016 desarrolló el Plan integral para la mejora de la movilidad y seguridad vial para el Centro Histórico de la Ciudad de Panamá. En el año 2017 participó en la planificación del sistema de transporte ferroviario interurbano de pasajeros en Guatemala. Durante los dos últimos años ha estado enfocado en la planificación de sistemas de transporte masivos en Bahrein y Jubail (Arabia Saudita). El desarrollo de Jubail Industrial City es considerado como el proyecto de ingeniería civil más grande del mundo. En la actualidad el Mtro. Padilla Arenas es consultor de transporte de IDOM en México.



Mtro. Luis Raúl Gamboa Solórzano

Ingeniero Mecánico por parte de la Universidad de las Américas de Puebla y estudios de Maestría en Ingeniería Mecánica por la Universidad Técnica de Oldenburg en Alemania.

Cuenta con más de 17 años de experiencia en la Industria Automotriz, teniendo la oportunidad de desarrollar su carrera en las Areas de Desarrollo Técnico, Diseño e Ingeniería, así como en las Áreas de Compras y Desarrollo de Proveedores para Volkswagen de México y Wolfsburg en Alemania.

Actualmente con 9 años dentro del Grupo BMW teniendo la responsabilidad de desarrollo de la proveeduría en México, pasando siete años en Múnich, Alemania desarrollando el proyecto del Greenfield en México y más recientemente como Gerente de Logística y Transportación para la nueva Planta en San Luis Potosí.



Mtro. José Eduardo Villarreal Pérez

José Eduardo Villarreal Pérez es Ingeniero Industrial egresado de la Facultad de Ingeniería del Instituto Tecnológico de Querétaro y tiene el grado de Maestro en Ingeniería de Sistemas con Especialidad en Investigación de Operaciones por la Universidad Nacional Autónoma de México.

Su trayectoria profesional comenzó en MABE refrigeradores como Supervisor de Producción, posteriormente como Consultor Senior en Modelación de la Cadena de Suministro para Netlogistik, una de las empresas mexicanas más importantes en el ramo tecnológico logístico en México, elaborando modelos de Diseño de Redes con Programación Entera Mixta. Ahí mismo, colaboró para el desarrollo del ADN Logístico, una herramienta online para la evaluación de oportunidades en la Cadena de Suministro.

Posteriormente, ocupó la posición de Black Belt para la operación de México en Tyco International, empresa del ramo de seguridad electrónica en donde tuvo la oportunidad de hacer modelamiento matemático para la optimización de Call Centers. Implementó y desarrolló los procesos de Planeación de la Demanda para LATAM (Latino América) creando el vínculo entre Producción y Ventas. En la misma empresa, escaló a la posición de Master Black Belt para LATAM teniendo bajo su responsabilidad las operaciones de México, Colombia, Chile y Argentina en donde gestionó diversos proyectos para mejorar la productividad de la empresa. Su línea de investigación es el desarrollo de modelos de optimización para Pricing & Revenue Management, modelos de Pronósticos para la Demanda y aplicaciones de algoritmos de Machine Learning para el análisis y modelación predictiva. Es un entusiasta de los métodos cuantitativos para la toma de decisiones y del desarrollo del factor humano a través del liderazgo de equipos.



Dra. Florencia Serranía Soto

Estudió Ingeniería Mecánica en la UNAM con doctorado en la Universidad de Londres en el área de Ciencia de Materiales. Fue Directora General del Sistema de Transporte Colectivo METRO, y del sistema de Servicios de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. También fue Directora General de Planificación de Transportes y Tráfico de la Secretaría de Transportes y Vialidad de la CDMX, ahora Secretaria de Movilidad.

Se ha dedicado al área de Desarrollo e innovación tecnológica. En febrero del 2004 fue promovida a la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo. En el 2003 fue nombrada por la Fundación Shell como experta que hace el cambio por su participación en el proyecto de corredores de transporte, específicamente por su participación en el Metrobús Línea 1.

Actualmente es Directora General y co-fundadora de Urban Travel Logistics, empresa dedicada al diseño e implementación de proyectos para el desarrollo y operación del transporte urbano y proyectos de movilidad para estaciones de transferencia modal.

Además, será la Coordinadora General de la Agencia de Gestión de Proyectos estratégicos de Movilidad.

MIÉRCOLES 10 DE OCTUBRE 2018 - CIUDAD UNIVERSITARIA

09:00	10:00	10:30	11:00	12:00	13:00	14:00
			TALLER Dr. Benito Sánchez Lara Universidad Nacional Autónoma de México Inteligencia Tecnológica: prospectiva en logística y cadena de suministro Sala 1 CIA		COMIDA (TIEMPO LIBRE)	
			TALLER Mtro. Ricardo Torres Mendoza Universidad Nacional Autónoma de México Simulación de Operaciones en Almacenes y Centros de Distribución Sala 2 CIA			

→ MIÉRCOLES 10 DE OCTUBRE 2018 - CIUDAD UNIVERSITARIA

15:00	16:00	17:00	18:00
INAUGURACIÓN DEL CILOG 2018 Auditorio Javier Barros Sierra, Facultad de Ingeniería		CONFERENCIA MAGISTRAL  Dra. Florencia Serranía Estrategia e Innovación en Proyectos de Transporte	

PROGRAMA GENERAL

JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018 - PALACIO DE MINERÍA

09:00	10:00	10:30	11:00	12:00	13:00	14:00	
CONFERENCIA MAGISTRAL  Dr. Jan C. Fransoo, Kühne Logistics University Urban Nanostore Logistics: understanding, optimization and experimentation. SALÓN DE ACTOS			TALLER Dr. Carlos A. Ochoa Zezatti Universidad Autónoma de Ciudad Juárez Social Data Mining en Logística Humanitaria AULA C-12		COMIDA (TIEMPO LIBRE)		
Artículos 58, 42, 104, 39		AULA C-3	Artículos 110, 82, 2				AULA C-3
Artículos 9, 78, 6		AULA C-4	Artículos 79, 107				AULA C-4
Artículos 99, 100, 25, 83		AULA C-5	Artículos 5, 81, 40				AULA C-5
Artículos 94, 47, 19		AULA C-7	Artículos 76, 11, 48, 36				AULA C-7
COLOMBIA País invitado (4 sesiones)			AULA C-13				

→ JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018 - PALACIO DE MINERÍA

15:00	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00
Artículos 105, 50, 96, 46 AULA C-3		CONFERENCIA MAGISTRAL  Mtro. José Eduardo Villareal Pérez, AB InBev Grupo Modelo Pronósticos: elemento de competitividad SALÓN DE ACTOS			
Artículos 95, 16, 70, 4 AULA C-4					
Artículos 37, 103, 15, 30 AULA C-5					
Artículos 14, 93, 57, 102 AULA C-7					

VIERNES 12 DE OCTUBRE 2018 - PALACIO DE MINERÍA

09:00	10:00	10:30	11:00	12:00	13:00	14:00	14:30	15:00
CONFERENCIA MAGISTRAL  Mtro. Luís Raúl Gamboa Solorzano, BMW México Cadena de Suministro en un Greenfield Automotriz SALÓN DE ACTOS			TALLER Mtro. Guillermo Gudiño González Lean Manufacturing y Logística AULA C-12		CONFERENCIA MAGISTRAL  Mtro. José C. Padilla Arenas, IDOM Planeación colectiva de infraestructura de transporte SALA DE ACTOS		CEREMONIA DE PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS CLAUSURA DEL CILOG 2018 PRESENTACIÓN DE LA SEDE CILOG 2019 Firma de convenio de colaboración AML y Clúster Logístico de San Luis Potosí	
Artículos 27, 13, 7		AULA C-3	Artículos 90, 88, 66		AULA C-3			
Artículos 28, 49, 86		AULA C-4	Artículos 85, 10, 68		AULA C-4			
Artículos 21, 91, 44		AULA C-5	Artículos 97, 98, 45		AULA C-5			
Artículos 61, 77, 109		AULA C-7	Artículos 106, 89, 43		AULA C-7			
COLOMBIA País invitado (4 sesiones)			AULA C-13					



TALLERES



Inteligencia Tecnológica en Logística y cadenas de suministro

Imparte: Dr. Benito Sánchez Lara

Desde 2005, es Doctor en Ingeniería de Sistemas en el área de Planeación y Maestro en el mismo campo de conocimiento desde 1997. Actualmente es Profesor Titular A Tiempo Completo. Obtuvo Mención Honorífica en la Maestría, la Medalla Alfonso Caso y, desde 2010, tiene el Nivel C del Programa de Primas al Desempeño del Personal Académico de Tiempo Completo (PRIDE) de la UNAM. Su desarrollo profesional se conforma mayoritariamente por puestos docentes y administrativos en la UNAM y en la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM), así como puestos como Asesor Consultor, en un proyecto con el Instituto Mexicano del Petróleo, y Auxiliar en empresas del sector textil y de petroquímica secundaria. Es relevante señalar que hasta 2016 fue por nueve años Jefe del Departamento de Planeación, Optimización Financiera y Transporte de la misma Facultad. Dentro del Programa de Posgrado en Ingeniería es tutor del Programa de Maestría y Doctorado en Ingeniería de Sistemas. Como tutor, desde 2008, ha dirigido 34 tesis de Maestría y una de doctorado.



Simulación de Operaciones en Almacenes y Centros de Distribución

Imparte: Mtro. Ricardo Torres Mendoza

Ingeniero Industrial (UNAM, 2002) con Maestría en Ingeniería de Sistemas, en el área de Optimización Financiera

(UNAM, 2004). Actualmente es Profesor Asociado C de Tiempo Completo en la Universidad Nacional Autónoma de México, realizando actividades de docencia e investigación en materia de Cadena de Suministro e Investigación de Operaciones. Es profesor de tiempo completo del Departamento de Ingeniería Industrial y de asignatura en la Maestría de Planeación (DEPFI-UNAM) también ha impartido capacitación en el Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV) de la Secretaría de Marina Armada de México.



Social Data Mining en Logística Humanitaria

Imparte: Dr. Alberto Ochoa Ortiz-Zezzatti

El doctor Alberto Ochoa Ortiz-Zezzatti se incorporó a la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez en Junio 2008. Sus intereses de investigación incluyen la computación ubicua, la computación evolutiva, el procesamiento del lenguaje natural, modelos sociales para Smarts Cities y caracterización antropométrica y Minería de datos social. Ha escrito artículos científicos en 11 idiomas. Tiene 11 libros, 37 capítulos de libros relacionados con la Inteligencia Artificial y 487 artículos relacionados principalmente con la logística para Smart Cities y Modelización Social, utilizando diferentes técnicas de inteligencia artificial. Ha dirigido 37 tesis de doctorado, 43 de Maestría y 49 de Licenciatura. Participa en la organización de varias conferencias internacionales. Tiene revisión de varios Journals especializados entre los que destacan dos importantes revistas de Elsevier Applied: Soft Computing y Computer on Human Behavior, donde ha evaluado investigaciones relacionadas con Inteligencia Artificial Aplicada.



Lean Manufacturing y cadenas de suministro

Imparte: Mtro. Guillermo R. Gudiño González

El Mtro. Gudiño González es Ingeniero Metalurgista por la Universidad Autónoma Metropolitana y Maestro en Ingeniería Industrial y Manufactura por COMIMSA – CONACYT. Es miembro fundador de la Asociación Mexicana de Logística y Cadena de Suministro. En los últimos años se ha venido actualizado en forma continua en diferentes temas, por ejemplo, procesos productivos, factor humano, sistemas de gestión de calidad, manufactura esbelta y productividad. Dicha actualización lo ha llevado a realizar estancias en Alemania, Brasil, Japón, Inglaterra, Estados Unidos y Canadá. Su experiencia profesional es de 37 años en empresas de clase mundial del giro metalmecánico donde ha desempeña en puestos de administración gerencial.

ALIADOS ESTRATÉGICOS



Reino de los Países Bajos



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA



COMITÉ TÉCNICO 2018

NOMBRE	APELLIDO	ORGANIZACIÓN
Miguel Gastón	Cedillo Campos	Instituto Mexicano del Transporte
Ernesto	Liñan	Universidad Autónoma de Coahuila
Francisco	López Ramos	Instituto Mexicano del Transporte
Rosa Guadalupe	González Ramírez	Universidad de Los Andes
Luis Antonio	Moncayo Martínez	Instituto Tecnológico Autónomo de México
Cesar Jaime	Montiel Moctezuma	Instituto Mexicano del Transporte
Manuel	Velarde	Corporación Mexicana en Investigación de Materiales S.A
José Elías	Jiménez Sánchez	Instituto Mexicano del Transporte
María Paz	Acosta Quintana	Instituto Tecnológico de Sonora
Juan	Villa	Texas A&M University
Jania	Saucedo	Universidad Autónoma de Nuevo León
Carlos Alberto	Ochoa Zezatti	Universidad Autónoma de Ciudad Juárez
Edith Lucero	Ozuna Espinosa	Universidad Autónoma de Nuevo León
José Alfredo	Jiménez García	Instituto Tecnológico de Celaya
María Del Rosario	Pérez Salazar	Instituto Tecnológico de Orizaba
Gabriela	Cruz	Instituto Mexicano del Transporte
Ricardo	Torres	Universidad Nacional Autónoma de México
María Pilar	Lambán	Universidad de Zaragoza
Miguel	Mata	Universidad Autónoma de Nuevo León
Alberto Alfonso	Aguilar Lasserre	Instituto Tecnológico de Orizaba
Miguel Antonio	Mujica	Amsterdam University of Applied Sciences
Leopoldo	Tapia	Instituto Tecnológico de León Campus II
Lorena	Bearzotti	Pontificia Universidad Católica de Valparaíso
Armando	Guarnaschelli	Pontificia Universidad Católica de Valparaíso
José Fernando	Camacho Vallejo	Universidad Autónoma de Nuevo León
Agustín	Bustos	Instituto Mexicano del Transporte
Alfredo	Bueno Solano	Instituto Tecnológico de Sonora
David	Gonzalez	COMIMSA
Jaime	Mora-Vargas	Tecnológico de Monterrey
Leopoldo	Cárdenas	Tecnológico de Monterrey
Jorge Alberto	Acha	Instituto Mexicano del Transporte
Abraham	Mendoza	Universidad Panamericana
Salvatore	Cannella	University of Catania
Raúl	Soto	Universidad Autónoma de la Ciudad de México
Gerardo	Canto	Blurcity
Pilar	Arroyo	Tecnológico de Monterrey
Alejandra	Gómez Padilla	Universidad of Guadalajara
Jöns	Sánchez	Universidad Autónoma de Querétaro
Adrián	Ramírez Nafarrete	Universidad Panamericana
Javier	Valencia	Universidad Autónoma de Yucatán
Gabriela	García	Instituto Mexicano del Transporte
Ángel	Ruiz	Laval University
Mayra	Elizondo	Universidad nacional Autónoma de México
Ernesto	Lagarda	Instituto Tecnológico de Sonora
Roberto	Baeza	Universidad de Guanajuato

NOMBRE	APELLIDO	ORGANIZACIÓN
Giovanni	Lizárraga	Universidad Autónoma de Nuevo León
Oscar	Rico	Instituto Mexicano del Transporte
Jorge Alberto	Ruiz Vanoye	Autonomous University of Carmen
Elizabeth	De La Torre	Instituto Mexicano del Transporte
Eric	Moreno Quintero	Instituto Mexicano del Transporte
Tomas Eloy	Salas Fierro	Universidad Autónoma de Nuevo León
Bernardo	Villarreal	Universidad de Monterrey
Mónica	López Campos	Universidad Técnica Federico Santa María
Gabriel	Pérez Salas	CEPAL- Naciones Unidas
Catya	Zúñiga	Universidad Aeronáutica de Querétaro
Neale	Smith	Tecnológico de Monterrey
Igor	Litvinchev	Universidad Autónoma de Nuevo León
Juan José	Mendez Palacios	Tecnológico Nacional de México IT Querétaro
Álvaro	Cordero Franco	Tecnológico de Monterrey
Jesús	Royo	Universidad de Zaragoza
Christopher	Mejía	Instituto Tecnológico de Massachusetts
Jessica	Canto	Universidad Autónoma de Yucatán
Ricardo	Arredondo	Instituto Mexicano del Transporte



COMITÉ DE PROMOCIÓN

NOMBRE	APELLIDO	ORGANIZACIÓN	E-MAIL
Hermes Orestes	Cedillo Campos	YoLogístico.com	hcedillo@mx.yologistico.com
Alfredo	Bueno Solano	Instituto Tecnológico de Sonora	abueno@itson.edu.mx
Ignacio	Von Putlitz Hernández	Tecnológico de Monterrey	ivp@itesm.mx
Guillermo Rafael	Gudiño González	Asociación Mexicana de Logística y Cadena de Suministro A.C.	guillermo.gudino@aml.org.mx
Dario	Morones Ruelas	CEVA LOGISTICS	dario.morones@cevalogistics.com

JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018

→ JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018

10:30 a 12:00

AULA C-3		Preside la sesión: Dr. Benito Sánchez - Universidad Nacional Autónoma de México	
58	Determination of the most important modules for the satisfaction of the demand using the Pareto Law for the BICIPUMA bike-sharing system in UNAM-MEXICO.	Verónica Olvera Rodríguez, Carmen García Cerrud, Armando Moises Pérez Silva, Yazmin Chagala Cagal, Ann Wellens y Esther Segura.	
42	Application of Monte Carlo simulation in the supermarket type supply analysis.	Diego Fernández, José Alfredo Jiménez García, Sandra Téllez y Abigail Del Carmen Almanza Mendoza.	
104	Monte Carlo simulation and genetic algorithm for optimal quantity order of containers in a brewing company.	Marco Antonio Rojas-Luna, María Del Rosario Pérez-Salazar, Alberto Alfonso Aguilar-Lasserre, Mildred Virginia López-Segura y Edwing Cid-Cantú.	
39	Modelo de simulación utilizando VSM para la evaluación de material en proceso dentro de una celda de manufactura.	Denise Barzaga Castellanos, Elias Gabriel Carrum Siller y Carlos Alberto Ochoa Ortiz	

AULA C-3		Preside la sesión: Dr. Jaime Mora - Tec de Monterrey	
110	Esquema tecnológico en las operaciones de los centros de distribución ubicados en la zona metropolitana de Querétaro	Juan José Méndez Palacios, Erick Álvarez Alfaro y Alejandro Ruiz García.	
82	Diseño de procesos en un CEDIS para la integración de la cadena de suministro de productos aculcá-pesqueros.	Bianca Carballo-Mendivil.	
2	Reducción de costos de distribución de productos farmacéuticos aplicando el sistema Kanban: Estudio de Caso.	Jesús Del Carmen Peralta-Abarca, María Del Carmen Torres Salazar, Jesús Mario Colín de la Cruz y José Luis Peralta-Abarca.	

AULA C-4		Preside la sesión: Dr. Roberto Baeza - Universidad de Guanajuato	
9	Procedimiento para caracterizar cadenas de suministro Inversas que valorizan residuos sólidos urbanos.	Javier Gómez Maturano y Benito Sánchez Lara	
78	Detección de desperdicios en una MiPyME del sector industrial: categorización de frecuencias y propuesta de mejora.	Gabriela Calderón y Roberto Baeza	
6	Análisis descriptivo del E-WASTE y su impacto a nivel internacional, América Latina y su realidad con posibles oportunidades para México.	David Gil Gatica	

AULA C-4		Preside la sesión: Dr. Jöns Sánchez - Instituto Tecnológico Nacional de México	
28	Evaluación de la resiliencia y vulnerabilidad territorial de las rutas urbanas de distribución de materiales peligrosos en la ZMM	Jesús Márquez y Mayra Elizondo	
79	Rediseño de la cadena de suministro en función de cumplir con los tiempos de entrega.	Susana Díaz y Edith Ozuna	
19	Análisis de la confiabilidad del tiempo de tránsito en el transporte de carga por carretera.	Carlos Mario Pérez González, Eric Moreno Quintero y Miguel Gastón Cedillo Campos	

AULA C-5		Preside la sesión: Dra. Rosa González - Universidad de los Andes	
99	Modelo estratégico reconfigurable para la logística de la interfaz terrestre portuaria en Chile	Rosa G. González-Ramírez, Luis M. Ascendo, María Dolores Gracia, Julio Mar-Ortiz y Carla Marina Vairetti	
100	Simulación y análisis del proceso de carga de buques carteros	María D. Gracia, Julio Mar-Ortiz, Alejandra Gómez Padilla y Oscar Laureano Casanova	
25	Mejora del proceso para conteo cíclico en almacenes de refacciones para reparar contenedores marítimos mediante el uso de 5s	Jose Carlos García Pinacho y Ricardo Torres Mendoza	
83	Simulación y análisis del proceso de entrega de contenedores vacíos	Julio Mar-Ortiz, María D. Gracia, Oscar Laureano Casanova y Juan Enrique Bermea Barrios	

AULA C-5		Preside la sesión: Dr. Abraham Mendoza - Universidad Panamericana	
5	Incremento de las competencias logísticas en PYMES latinoamericanas: Uso de la innovación abierta a través de comunidades basadas en la web	Hermes Orestes Cedillo Campos y Miguel Gastón Cedillo Campos	
81	Configuración y desarrollo de la cadena de valor en una PyME del sector textil	Diana Pichardo y Roberto Baeza	
40	Planteamiento de un modelo de programación lineal en una MiPyME del sur del estado de Guanajuato	Candelaria Nataly Sixtos Ramirez y Roberto Baeza Serrato	

AULA C-7		Preside la sesión: Dr. Agustín Bustos - Instituto Mexicano del Transporte	
94	Integración entre actores pertenecientes a una cadena de suministro del sector automotriz: revisión de literatura.	Alejandro Agüero Díaz, Jania Astrid Saucedo Martínez, Magdiel Pérez Lara y Tomás Eloy Salas Fierro	
47	Personalidad y satisfacción personal de los operadores como predictores de la accidentalidad en el autotransporte de carga	José Elias Jimenez y Javier Garcia	
19	Análisis de la confiabilidad del tiempo de tránsito en el transporte de carga por carretera.	Carlos Mario Pérez González, Eric Moreno Quintero y Miguel Gastón Cedillo Campos	

AULA C-7		Preside la sesión: Dr. Wilson Adarme - Universidad Nacional de Colombia	
76	Detección de desperdicios en una MiPyME del sector industrial: categorización de frecuencias y propuesta de mejora	Gabriela Calderón y Roberto Baeza	
11	Localización de una microplataforma logística para el abastecimiento de hoteles	Adriana Avalos Hernández, Benito Sánchez Lara y Juan Pablo Antún Callaba	
48	Desarrollo de un sistema de inventario de periodos fijos, para un negocio de comida en el sur de Guanajuato.	María Sánchez y Roberto Baeza	
36	Propuesta de un modelo de inventarios para el sistema BiciPuma	Leslie Guadalupe Sánchez Durán, Andrés Rodríguez Ramos y Esther Segura Pérez	

AULA C-13		Preside la sesión: Dra. Susana Téllez - Universidad Nacional Autónoma de México	
C-1	Red de distribución para la medición de variables atmosféricas: el caso de la ionosfera en Cundinamarca, Colombia.	Johattan Fernando Devia Rojas, Oscar Daniel González Rodríguez, Larissa Loy, Antonio Cuellar Sánchez y James Mauricio Enriquez Rodríguez	
C-2	Dificultades en la asociatividad campesina dentro de cadenas de suministro en los municipios de Timbio y Rosas, Cauca.	Nicolás Ramos Lew, Juan David León Ariza, Valeria Piórez González, Julián Felipe Latorre Ochoa y Hernán Guillermo Ceballos Gacharna	
C-3	Influencia de la aproximación a números enteros en el desempeño económico de un sistema de reaprovisionamiento coordinado.	Nicolas Sanabria Rodriguez y Daniel Fernando Vélez Cárdenas	

AULA C-13		Preside la sesión: M.I. Ricardo Torres - Universidad Nacional Autónoma de México	
C-4	Development and validation of a green supply chain management taxonomy in Colombian SMEs	Carlos Eduardo Moreno-Mantilla, Juan Pablo Loaiza-Ramirez, Ismael Santiago Mejía-Salazar, Tatiana Paola Leguizamo-Díaz y Paulo Andrés Romero Larrahondo	
C-5	Propuesta metodológica para la cuantificación de pérdidas y desperdicios de alimentos. caso de estudio: cadena de suministro de plátano	Catherine Ballesteros Gómez, Wilson Adarme Jaimes, Jesús González-Feliu y Natacha Gondran	
C-6	Distribución urbana de mercancías: una solución con gestión de inventarios colaborativos	Oscar Palacio-León, Wilson Adarme-Jaimes y Miguel Gastón Cedillo-Campos	

15:00 a 16:30

AULA C-3		Preside la sesión: Dr. José Antonio Marmolejo - Universidad Panamericana	
105	Multi-depot truck and trailer routing problem with multiple time windows	Francisco López-Ramos, Miguel-Gastón Cedillo-Campos, Jan Fransoo y Alfredo Santana-Reynoso.	
50	Optimization of a truck loading problem in a real-world context	Juan Ignacio Ramello, German Montesano y Maria Analia Rodriguez	
96	Managing truck arrival times to reduce gate congestion and yard re-handling in container terminals	Manuel Valdebenito, Francisco López-Ramos, Gastón Cedillo y Armando Guarnaschelli	
46	Elasticidades del precio de los insumos del autotransporte de carga	José Elias Jiménez	

AULA C-4		Preside la sesión: Dr. Carlos Ochoa-Zezatti - Universidad Autónoma de Ciudad Juárez	
95	Problema de ruteo de Vehículos aplicado al servicio de mensajería y paquetería	Luis Enrique Zamorano Bear y Ricardo Torres Mendoza	
16	Problema del trazo de subrutras vehiculares con terminación diferente al depósito central.	Pedro Ireta, Pascual Noradino Montes Dorantes, Alejandra Mendoza y Georgina Solís	
70	Solving the vehicle routing problem under capacity constraints: manufacturing sector in a smart city	Carlos Alberto Ochoa-Zezatti	
4	IMTX: Aplicaciones de los RPAS a la logística	Bernardo Hernandez-Sanchez and Miguel Gaston Cedillo-Campos	

AULA C-5		Preside la sesión: Dr. Julio Mar - Universidad Autónoma de Tamaulipas	
37	Análisis sobre la omisión de políticas de control de la producción en los procesos productivos. caso de las panaderías en México	José Carlos Reyes Santos y Esther Segura Pérez	
103	Estimación de los insumos en estampillas de temporada a partir de productos similares	Diego Armando Santiago Rodríguez y Esther Segura López	
15	Identifying the critical factors to backsource IT. The experience of two Mexican firms	Pilar Arroyo y Roberto Castañeda	
30	Design of a material supply system through simulation scenarios and design of experiments	Jacob Ortega Gómez, José Alfredo Jiménez García, Salvador Hernández González, Edgar Augusto Ruelas Santoyo, Jonathan Cuevas Ortuño y Sandra Téllez Vázquez	

AULA C-7		Preside la sesión: M.I. Raúl Soto - Universidad Autónoma de la Ciudad de México	
14	Caracterización y evaluación de la infraestructura de transporte de México: Un enfoque logístico desde la Teoría de Gráficas.	Jared Piña-Barcenas, Eric Moreno-Quintero y Miguel Gastón Cedillo Campos	
93	Planificación integral del acceso rural. Aplicación y resultados en tres microrregiones rurales de bajos ingresos	Jose-Alfonso Balbuena-Cruz, Agustín Bustos-Rosales, Alma-Rosa Zamora-Dominguez y Jose-Alejandro Ascencio-Laguna	
57	Clasificación y proyección de la carga transportada en el Sistema Ferroviario Mexicano	Pedro Ugalde Maldonado y Esther Segura	
102	Efectos del internet de las cosas en la logística de los servicios públicos	Heriberto García y Benito Sánchez	



VIERNES 12 DE OCTUBRE 2018

10:30 a 12:00

AULA C-3		Preside la sesión: Dr. José Elías Jiménez - Instituto Mexicano del Transporte
27	Caracterización y análisis económico en cadenas de suministro inversas. Un enfoque del transportista de residuos de la construcción en la Ciudad de México.	Manuel Ulises Gonzalez Oliva, Javier Gomez-Maturano y Raúl Soto-Peredo
86	Modelo de simulación para un proceso de logística inversa aplicado en los RAEE tipo 3 (Teléfonos celulares) en México.	Paula Coronel Ochoa
13	Caracterización de cadenas de suministro inversas	Alejandra Reyes, Efrain Medina y Benito Sánchez
7	Estudio sobre hábitos de comportamiento y conocimiento de los desechos electrónicos (teléfonos celulares) dentro de la comunidad universitaria BUAP.	Beatriz Salas Guzmán

AULA C-4		Preside la sesión: Dra. Mayra Elizondo - Universidad Nacional Autónoma de México
28	Evaluación de la resiliencia y vulnerabilidad territorial de las rutas urbanas de distribución de materiales peligrosos en la ZMVM	Jesús Márquez y Mayra Elizondo.
79	Rediseño de la cadena de suministro en función de cumplir con los tiempos de entrega.	Susana Diaz y Edith Ozuna
107	Implementación del Enfoque Lean Ergonomic para la Mejora del Desempeño de un Proceso de Embutidos	Mauricio López Acosta, Susana García Vilches, José Manuel Velarde Cantú, Ana Karina Barreras Rodríguez and Allán Chacara Montes

AULA C-5		Preside la sesión: Dr. César Montiel - Instituto Mexicano del Transporte
21	Interacción de cadenas de suministro desde el enfoque de redes complejas: Clúster automotriz de México.	Pamela Hernández-Garfias, Miguel Gastón Cedillo-Campos y Alfredo Bueno-Solano
91	Análisis de la Red Ferroviaria Mexicana: Enfoque de Redes Complejas	Salvador Hernández-González
44	Desarrollo de una red neuronal artificial para la clasificación de proveedores de una pyme del sur de Guanajuato	Nayeli Guzmán y Roberto Baeza
49	Redes neuronales artificiales para la clasificación de ventas en una tienda de abarrotes	Elizabeth Alvarez and Roberto Baeza

AULA C-7		Preside la sesión: Dr. Giovanni Lizarraga - Universidad Autónoma de Nuevo León
61	Necesidades de Recursos Hospitalarios asociados al índice de suicidios	Diana Arellano, Selene Arrazola, Cecilia González y Triana Oros
77	Using Geographical Information Systems to solve epidemiological and obstetrical risks within an organization health supply chain	Marco J. Del Moral-Argumedo, Carlos F. Vázquez-Rodríguez y Alberto A. Aguilar-Lasserre
109	Propuesta de un índice de calidad de vida para la CDMX basado en GIS y AHP	Raúl Xolalpa and Mayra Elizondo

AULA C-13		Preside la sesión: M.I. Hilda Reyna Solis Vivanco - Universidad Nacional Autónoma de México
C-7	Modelo de ruteo para el fortalecimiento de los canales comercialización del aguacate hass en Cauca-Colombia	Diego Fernando González Novoa, Claudia Marcela Muñoz González y Wilson Adarme Jaimes
C-8	Algoritmo multicriterio para la selección de tecnología IoT en almacenes	Nelson David Navarro Diaz, Frank Alexander Ballesteros y Juan Pablo Castellón Torres
C-9	Esquemas organizacionales en la operación de cadenas de suministro agroindustriales	Rafael Arévalo-Ascanio, Santiago Cruz-González y Juan Pablo Castellón-Torres

12:00 a 13:00

AULA C-3		Preside la sesión: Dr. Manuel Velarde - Instituto Tecnológico de Sonora
90	Utilización de un modelo matemático para la optimización de rutas en una empresa: Caso Práctico	José Manuel Velarde Cantú, Susana García Vilches y Mauricio López Acosta
88	The vehicle routing problem through probability models	Ricardo Perez-Rodriguez, Arturo Hernandez-Aguirre y Jans Sánchez-Aguilar
66	Companion of the NSGA II and MOEA / D for solving the electric fleet size and mix vehicle routing problem with time windows and recharging stations	Alma Danisa Romero Ocaño, Carlos Alberto Brizuela Rodríguez, Víctor Manuel Valenzuela Alcaraz y María De Los Angeles Cosío León

AULA C-4		Preside la sesión: Dr. Jonathan Cuevas - Tec. de Monterrey
85	Interfaz dinámica para el empaque y almacenaje del tomate Roma de una empresa agropecuaria del sur de Sonora	Julio Cesar Navarro-Moreno, Ernesto Alonso Lagarda-Leyva, Ernesto Alonso Vega-Telles y Alfredo Bueno-Solano
10	La Agrologística como factor clave para éxito en la sostenibilidad de las cadenas de suministro en el comercio internacional	Ruben Hernan Leal López y José Nicolas Barragan Codina
68	Centros de consolidación para la distribución de tuna en México	Rafael Granillo-Macias, Isidro Jesús González-Hernández y Francisca Santana-Robles.

AULA C-5		Preside la sesión: Dra. Esther Segura Pérez - Universidad Nacional Autónoma de México
97	Diseño robusto para mejora de la confiabilidad del sistema de conteo de pasajeros en autobuses urbanos	Leonardo Gabriel Hernandez Landa, Azucena Mihera Garcia León y Angelia Vargas-Moreno
98	The impact of diversion of A380 at Queretaro airport in the departure area	José Angel Orozco-Turrubiates, José De Jesús Jiménez-Medina y Catya Zuñiga
45	Análisis y simulación de líneas de espera mediante la dinámica de sistemas.	Ángel Navarrete and Priscila Barrera

AULA C-7		Preside la sesión: Dr. Alberto Aguilar - Instituto Tecnológico Nacional de México
106	Evaluation of micro-simulation models and waiting lines for the evacuation of buildings	Luis Angel Toledo, Ricardo Ramirez y José Alfredo Jiménez
89	Facility location problem in humanitarian logistics: a literature review	Indra Castro-Vivar, María Del Rosario Pérez-Salazar, Alberto Alfonso Aguilar-Lasserre, Miguel Gastón Cedillo-Campos y Stephane Keil
43	Optimización simulación en Inventarios, caso de estudio: servicio de atención Pre-hospitalaria, UNAM	Luis Enrique Vázquez Montes y Esther Segura Pérez

AULA C-13		Preside la sesión: Dra. Gabriela Cruz - Instituto Mexicano del Transporte
C-10	Metodología para la construcción de instrumentos en la caracterización de cadenas productivas. Caso de estudio: Aguacate Hass y Caña Panelera en Cauca - Colombia	Luisa Fernanda Rojas Huérfano, Leonardo Arturo Ronderos Loso, Juan Pablo Loaiza Ramirez y Luis Gerardo Astaiza Amado
C-11	Identificación de las principales variables asociadas a la rentabilidad financiera y que son o pueden llegar a ser afectados por la implementación de modelos de gestión de riesgos.	Sammy Manjames Prasca y Wilmer Pérez Betancourt
C-12	Alignment between market orientation and supply chain in the cosmetics sector	Ricardo Prada y Pablo Ocampo

