



## CERTIFICACIÓN AML ProGlobal

Somos una organización sin fines de lucro con el objetivo de transferir conocimiento y tecnología logística de clase mundial al sector productivo. Formada por los principales especialistas en logística y cadena de suministro en México, enfocamos nuestras actividades tanto a la formación de competencias clave, como a la investigación y desarrollo tecnológico de frontera bajo un enfoque de valor agregado, lo cual nos permite no sólo operar de forma efectiva, sino que además, logremos una verdadera vinculación con la industria, la academia y el gobierno.

### ¿PARA QUÉ CERTIFICARSE?

- › Lograr una mayor visibilidad y reconocimiento en la industria.
- › Actualizar los conocimientos en un área en constante transformación.
- › Contribuir a la ventaja competitiva de la empresa en donde se colabora.
- › Mejorar las competencias y capacidades individuales como medio para impulsar su propia carrera profesional.
- › Diferenciarse de los colegas dentro del mismo sector.
- › Garantizar ante empresas y clientes, un nivel de capacidades de clase mundial.
- › Fortalecer el perfil profesional a través de una formación con reconocimiento internacional.
- › Difundir mejores prácticas que permitan desarrollar ventaja competitiva nacional en México y Latinoamérica.

Obtén más información sobre cómo certificarte:

➔ [aml.org.mx/certificacion-AML](http://aml.org.mx/certificacion-AML) | ☎ (444) 3 50 27 80

# PROGRAMA 2018



10,11 Y 12 de Octubre, 2018

» [cilog.aml.org.mx](http://cilog.aml.org.mx)

**CiLxG**® International Congress on  
Logistics & Supply Chain

sede:

**Palacio De Minería, Ciudad De México**

En el 2018 cerraremos en la AML un primer ciclo. Se trata de uno que abrimos con el diseño de lo que sería nuestra Asociación. Desde mi regreso a México en 2004, convencido de que para desarrollar el área logística en México era necesario desarrollar inteligencia colectiva, dedicamos esfuerzo en el diseño de un esquema que nos permitiera colaborar integradamente a los académicos y profesionales del área. Fue hasta 2008 que fue posible contar con una propuesta de red. El proceso no fructificó, pero en 2010 retomamos la idea con un enfoque diferente. Con el paradigma de que la organización debería ser autosustentable y sostenida por el esfuerzo colectivo de cada uno de sus miembros. En 2012 propuse la idea a un entusiasta grupo de amigos y profesionales del área de los cuales tuve la mejor respuesta que hubiera podido esperar. El 14 de septiembre de 2012 nos reunimos en la ciudad de San Luis Potosí y 25 logísticos fundamos la AML. Un año después, en 2013, gracias al invaluable apoyo del Instituto Mexicano del Transporte (IMT), se organizó el primer CiLOG.

Hoy la AML es una Asociación dinámica y vibrante, con capítulos estudiantiles a lo largo y ancho de todo país. Capítulos integrados por los líderes que son la generación de profesionales del mañana más innovadores, más dinámicos, más logísticos. Pero además, la AML contribuye a mejorar las operaciones de hoy, Ofrece la mejor certificación de competencias logísticas de México. Impartida por los mejores especialistas de cada uno de los módulos, provee fuerte sustento teórico y las mejores aplicaciones prácticas. Pero además, no se mantendría en movimiento si no tuviéramos la gran plataforma de interacción que es actualmente el CiLOG. Organizado anualmente, es un evento técnico-académico con reconocimiento en México y América Latina. Este año contamos con el honor de recibir a un importante número de reconocidos especialistas logísticos de Colombia. Es por ello, que en 2018 COLOMBIA ES PAÍS INVITADO.

Para iniciar este nuevo ciclo, nos hemos dotado de una nueva Acta Constitutiva. Más flexible y más innovadora, permitirá que con tu participación en el CiLOG puedas volverte parte del grupo pionero que está transformando la logística.

¡Bienvenido a la nueva era de la logística!

**Dr. Gastón Cedillo**  
Presidente Fundador



**El CiLOG es uno de los principales eventos científicos en América Latina** sobre Logística y Cadena de Suministro en Mercados Emergentes. Abarca todos los temas relacionados con el diseño de la cadena de suministro en los mercados emergentes, incluyendo, pero no limitado a:

- › Agro-Logistics
- › Supply Chain Fluidity
- › Combinatorial optimization
- › Urban supply chains
- › Identification of success drivers of supply chains
- › Multi-objective optimization
- › Risk assessment applications
- › Technology-driven innovations in supply chains
- › Empirical multivariate methods
- › Building secure and resilient supply chains
- › AutolD technologies implementations
- › Distributed computation
- › Innovations in service supply chains
- › Warehouse management technology applications
- › Intelligent agents
- › Virtual supply chains models
- › Knowledge management in supply chain systems
- › Evolutionary computation
- › Quantitative models for managing multimodal logistics platforms
- › Scheduling and planning for logistics and supply chain
- › Meta-heuristics applications
- › Mobile applications in transportation and logistics
- › Analysis of transportation, handling and storage process
- › Real-world applications of numerical methods
- › Systems dynamics modeling
- › Lean approach and six sigma in supply chains
- › Software innovations applied to support supply chains
- › Maritime logistics and port operations management
- › Green manufacturing and supply chain systems
- › Game theory in supply chains
- › Air cargo networks design
- › Reverse logistics
- › Supply chain simulation
- › Intermodal transportation network design
- › Inventory management innovations
- › Cloud computing in supply chain
- › Global supply chain challenges
- › Health supply chains
- › Reliability in freight transport systems



Sede 2018  
**PALACIO  
DE MINERÍA**  
Ciudad de México

El CiLOG 2018 reunirá a investigadores, así como a profesionales del sector transporte, logística y cadena de suministro de diversas partes del mundo. Los intercambios técnicos dentro de la comunidad de investigación abarcarán, conferencias magistrales y sesiones técnicas. Se invita a los autores potenciales a aportar artículos de alta calidad.

## CONFERENCISTAS MAGISTRALES



**Dr. Jan C. Fransoo**

El Dr. Jan C. Fransoo es profesor en Dirección de Operaciones y Logística de la prestigiosa Kühne Logistics University (KLU) con base en Hamburgo, Alemania. Es Profesor Visitante de la Escuela de Ingeniería de la Universidad Tecnológica de Eindhoven (TU/e) en Holanda. Tiene una Maestría en Ingeniería Industrial y es Doctor en Dirección de Operaciones y Logística por la Universidad Tecnológica de Eindhoven. Tras la realización de su tesis doctoral, se le concedió una beca de la Real Academia Holandesa de Ciencias (Akademie-onderzoeker). Se especializa en la gestión de la cadena de suministro y en planificación de operaciones. Recientemente estableció grupos de investigación enfocados en la reducción de las emisiones de carbono y análisis financiero de la cadena de suministro.

Como parte de sus actividades académicas, el profesor Fransoo ha llevado a cabo decenas de proyectos con la industria. También es Asesor Gubernamental en espacios como el Strategisch Platform Logistiek (Plataforma Estratégica de Logística en contacto con el más alto nivel decisonal de Holanda), es miembro Comité de Supervisión del TKI Logistiek y Co-fundador y vicepresidente de DiNIALOG (Instituto Holandés para la Logística Avanzada). DiNIALOG es un centro en red que vincula tanto a centros de investigación, como a empresas y gobierno para potenciar la competitividad logística de Holanda.



**Mtro. José Cosme Padilla Arenas**

El maestro padilla Arenas es Ingeniero Civil y Maestro en Ingeniería por la Universidad Nacional Autónoma de México. Obtuvo el grado de Maestro en Ingeniería de Sistemas, en el campo de Planeación en 2014. Realizó una estancia de dos años en el Laboratorio de Transportes y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería también de la UNAM. Su carrera profesional se ha enfocado en la consultoría de movilidad y planificación de transporte realizando proyectos en México, Estados Unidos, Londres, Guatemala, Panamá, Bahrein y Arabia Saudita.

Sus intereses de investigación han sido temas de movilidad sustentable, electro movilidad, Big Data, así como el estudio del comportamiento humano en sistemas de transporte. Ha participado en el desarrollo de diversos proyectos en ingeniería de transporte y movilidad urbana para el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Mundial. En 2016 desarrolló el Plan integral para la mejora de la movilidad y seguridad vial para el Centro Histórico de la Ciudad de Panamá. En el año 2017 participó en la planificación del sistema de transporte ferroviario interurbano de pasajeros en Guatemala. Durante los dos últimos años ha estado enfocado en la planificación de sistemas de transporte masivos en Bahrein y Jubail (Arabia Saudita). El desarrollo de Jubail Industrial City es considerado como el proyecto de ingeniería civil más grande del mundo. En la actualidad el Mtro. Padilla Arenas es consultor de transporte de IDOM en México.



**Mtro. Luis Raúl Gamboa Solórzano**

Ingeniero Mecánico por parte de la Universidad de las Américas de Puebla y estudios de Maestría en Ingeniería Mecánica por la Universidad Técnica de Oldenburg en Alemania.

Cuenta con más de 17 años de experiencia en la Industria Automotriz, teniendo la oportunidad de desarrollar su carrera en las Areas de Desarrollo Técnico, Diseño e Ingeniería, así como en las Áreas de Compras y Desarrollo de Proveedores para Volkswagen de México y Wolfsburg en Alemania.

Actualmente con 9 años dentro del Grupo BMW teniendo la responsabilidad de desarrollo de la proveeduría en México, pasando siete años en Múnich, Alemania desarrollando el proyecto del Greenfield en México y más recientemente como Gerente de Logística y Transportación para la nueva Planta en San Luis Potosí.



**Mtro. José Eduardo Villarreal Pérez**

José Eduardo Villarreal Pérez es Ingeniero Industrial egresado de la Facultad de Ingeniería del Instituto Tecnológico de Querétaro y tiene el grado de Maestro en Ingeniería de Sistemas con Especialidad en Investigación de Operaciones por la Universidad Nacional Autónoma de México.

Su trayectoria profesional comenzó en MABE refrigeradores como Supervisor de Producción, posteriormente como Consultor Senior en Modelación de la Cadena de Suministro para Netlogistik, una de las empresas mexicanas más importantes en el ramo tecnológico logístico en México, elaborando modelos de Diseño de Redes con Programación Entera Mixta. Ahí mismo, colaboró para el desarrollo del ADN Logístico, una herramienta online para la evaluación de oportunidades en la Cadena de Suministro.

Posteriormente, ocupó la posición de Black Belt para la operación de México en Tyco International, empresa del ramo de seguridad electrónica en donde tuvo la oportunidad de hacer modelamiento matemático para la optimización de Call Centers. Implementó y desarrolló los procesos de Planeación de la Demanda para LATAM (Latino América) creando el vínculo entre Producción y Ventas. En la misma empresa, escaló a la posición de Master Black Belt para LATAM teniendo bajo su responsabilidad las operaciones de México, Colombia, Chile y Argentina en donde gestionó diversos proyectos para mejorar la productividad de la empresa. Su línea de investigación es el desarrollo de modelos de optimización para Pricing & Revenue Management, modelos de Pronósticos para la Demanda y aplicaciones de algoritmos de Machine Learning para el análisis y modelación predictiva. Es un entusiasta de los métodos cuantitativos para la toma de decisiones y del desarrollo del factor humano a través del liderazgo de equipos.



**Dra. Florencia Serranía Soto**

Estudió Ingeniería Mecánica en la UNAM con doctorado en la Universidad de Londres en el área de Ciencia de Materiales. Fue Directora General del Sistema de Transporte Colectivo METRO, y del sistema de Servicios de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. También fue Directora General de Planificación de Transportes y Tráfico de la Secretaría de Transportes y Vialidad de la CDMX, ahora Secretaria de Movilidad.

Se ha dedicado al área de Desarrollo e innovación tecnológica. En febrero del 2004 fue promovida a la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo. En el 2003 fue nombrada por la Fundación Shell como experta que hace el cambio por su participación en el proyecto de corredores de transporte, específicamente por su participación en el Metrobús Línea 1.

Actualmente es Directora General y co-fundadora de Urban Travel Logistics, empresa dedicada al diseño e implementación de proyectos para el desarrollo y operación del transporte urbano y proyectos de movilidad para estaciones de transferencia modal.

Además, será la Coordinadora General de la Agencia de Gestión de Proyectos estratégicos de Movilidad.

**MIÉRCOLES 10 DE OCTUBRE 2018 - CIUDAD UNIVERSITARIA**

|       |       |       |   |       |                          |       |
|-------|-------|-------|---|-------|--------------------------|-------|
| 09:00 | 10:00 | 10:30 | 11:00   | 12:00 | 13:00                    | 14:00 |
|       |       |       | <b>TALLER</b><br>Dr. Benito Sánchez Lara<br>Universidad Nacional Autónoma de México<br>Inteligencia Tecnológica:<br>prospectiva en logística y cadena de suministro<br>Sala 1 CIA |       | COMIDA<br>(TIEMPO LIBRE) |       |
|       |       |       | <b>TALLER</b><br>Mtro. Ricardo Torres Mendoza<br>Universidad Nacional Autónoma de México<br>Simulación de Operaciones en<br>Almacenes y Centros de Distribución<br>Sala 2 CIA     |       |                          |       |

**→ MIÉRCOLES 10 DE OCTUBRE 2018 - CIUDAD UNIVERSITARIA**

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| 15:00   | 16:00 | 17:00   | 18:00 |
| <b>INAUGURACIÓN DEL CILOG 2018</b><br>Auditorio Javier Barros Sierra,<br>Facultad de Ingeniería |       | <b>CONFERENCIA MAGISTRAL</b><br><br>Dra. Florencia Serranía<br>Estrategia e Innovación en<br>Proyectos de Transporte |       |

# PROGRAMA GENERAL

**JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018 - PALACIO DE MINERÍA**

|   |       |                            |   |           |                          |       |          |
|---|-------|----------------------------|---|-----------|--------------------------|-------|----------|
| 09:00   | 10:00 | 10:30                      | 11:00   | 12:00     | 13:00                    | 14:00 |          |
| <b>CONFERENCIA MAGISTRAL</b><br><br>Dr. Jan C. Fransoo,<br>Kühne Logistics University<br>Urban Nanostore Logistics:<br>understanding, optimization and<br>experimentation.<br>SALÓN DE ACTOS |       |                            | <b>TALLER</b><br>Dr. Carlos A. Ochoa Zezatti<br>Universidad Autónoma de Ciudad Juárez<br>Social Data Mining en Logística Humanitaria<br>AULA C-12 |           | COMIDA<br>(TIEMPO LIBRE) |       |          |
| Artículos 58, 42, 104, 39   |       | AULA C-3                   | Artículos 110, 82, 2  |           |                          |       | AULA C-3 |
| Artículos 9, 78, 6  |       | AULA C-4                   | Artículos 79, 107   |           |                          |       | AULA C-4 |
| Artículos 99, 100, 25, 83   |       | AULA C-5                   | Artículos 5, 81, 40   |           |                          |       | AULA C-5 |
| Artículos 94, 47, 19  |       | AULA C-7                   | Artículos 76, 11, 48, 36  |           |                          |       | AULA C-7 |
| <b>COLOMBIA</b>   |       | País invitado (4 sesiones) |   | AULA C-13 |                          |       |          |

**→ JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018 - PALACIO DE MINERÍA**

|                           |       |          |  |       |       |
|---------------------------|-------|----------|--|-------|-------|
| 15:00                     | 16:00 | 16:30    | 17:00  | 17:30 | 18:00 |
| Artículos 105, 50, 96, 46 |       | AULA C-3 | <b>CONFERENCIA MAGISTRAL</b><br><br>Mtro. José Eduardo Villareal Pérez,<br>AB InBev Grupo Modelo<br>Pronósticos: elemento de competitividad<br>SALÓN DE ACTOS |       |       |
| Artículos 95, 16, 70, 4   |       | AULA C-4 |  |       |       |
| Artículos 37, 103, 15, 30 |       | AULA C-5 |  |       |       |
| Artículos 14, 93, 57, 102 |       | AULA C-7 |  |       |       |

**VIERNES 12 DE OCTUBRE 2018 - PALACIO DE MINERÍA**

|   |       |                            |   |           |  |       |  |       |
|---|-------|----------------------------|---|-----------|--|-------|--|-------|
| 09:00   | 10:00 | 10:30                      | 11:00   | 12:00     | 13:00  | 14:00 | 14:30  | 15:00 |
| <b>CONFERENCIA MAGISTRAL</b><br><br>Mtro. Luís Raúl Gamboa Solorzano,<br>BMW México<br>Cadena de Suministro en un<br>Greenfield Automotriz<br>SALÓN DE ACTOS |       |                            | <b>TALLER</b><br>Mtro. Guillermo Gudiño González<br>Lean Manufacturing y Logística<br>AULA C-12 |           | <b>CONFERENCIA MAGISTRAL</b><br><br>Mtro. José C. Padilla Arenas,<br>IDOM<br>Planeación colectiva de<br>infraestructura de<br>transporte<br>SALA DE ACTOS |       | <b>CEREMONIA DE PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS</b><br><b>CLAUSURA DEL CILOG 2018</b><br>PRESENTACIÓN DE LA SEDE CILOG 2019<br>Firma de convenio de<br>colaboración AML y<br>Clúster Logístico de San<br>Luis Potosí |       |
| Artículos 27, 13, 7   |       | AULA C-3                   | Artículos 90, 88, 66  |           | AULA C-3   |       |  |       |
| Artículos 28, 49, 86  |       | AULA C-4                   | Artículos 85, 10, 68  |           | AULA C-4   |       |  |       |
| Artículos 21, 91, 44  |       | AULA C-5                   | Artículos 97, 98, 45  |           | AULA C-5   |       |  |       |
| Artículos 61, 77, 109   |       | AULA C-7                   | Artículos 106, 89, 43   |           | AULA C-7   |       |  |       |
| <b>COLOMBIA</b>   |       | País invitado (4 sesiones) |   | AULA C-13 |  |       |  |       |



## TALLERES



### Inteligencia Tecnológica en Logística y cadenas de suministro

Imparte: Dr. Benito Sánchez Lara

Desde 2005, es Doctor en Ingeniería de Sistemas en el área de Planeación y Maestro en el mismo campo de conocimiento desde 1997. Actualmente es Profesor Titular A Tiempo Completo. Obtuvo Mención Honorífica en la Maestría, la Medalla Alfonso Caso y, desde 2010, tiene el Nivel C del Programa de Primas al Desempeño del Personal Académico de Tiempo Completo (PRIDE) de la UNAM. Su desarrollo profesional se conforma mayoritariamente por puestos docentes y administrativos en la UNAM y en la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM), así como puestos como Asesor Consultor, en un proyecto con el Instituto Mexicano del Petróleo, y Auxiliar en empresas del sector textil y de petroquímica secundaria. Es relevante señalar que hasta 2016 fue por nueve años Jefe del Departamento de Planeación, Optimización Financiera y Transporte de la misma Facultad. Dentro del Programa de Posgrado en Ingeniería es tutor del Programa de Maestría y Doctorado en Ingeniería de Sistemas. Como tutor, desde 2008, ha dirigido 34 tesis de Maestría y una de doctorado.



### Simulación de Operaciones en Almacenes y Centros de Distribución

Imparte: Mtro. Ricardo Torres Mendoza

Ingeniero Industrial (UNAM, 2002) con Maestría en Ingeniería de Sistemas, en el área de Optimización Financiera

(UNAM, 2004). Actualmente es Profesor Asociado C de Tiempo Completo en la Universidad Nacional Autónoma de México, realizando actividades de docencia e investigación en materia de Cadena de Suministro e Investigación de Operaciones. Es profesor de tiempo completo del Departamento de Ingeniería Industrial y de asignatura en la Maestría de Planeación (DEPFI-UNAM) también ha impartido capacitación en el Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV) de la Secretaría de Marina Armada de México.



### Social Data Mining en Logística Humanitaria

Imparte: Dr. Alberto Ochoa Ortiz-Zezzatti

El doctor Alberto Ochoa Ortiz-Zezzatti se incorporó a la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez en Junio 2008. Sus intereses de investigación incluyen la computación ubicua, la computación evolutiva, el procesamiento del lenguaje natural, modelos sociales para Smarts Cities y caracterización antropométrica y Minería de datos social. Ha escrito artículos científicos en 11 idiomas. Tiene 11 libros, 37 capítulos de libros relacionados con la Inteligencia Artificial y 487 artículos relacionados principalmente con la logística para Smart Cities y Modelización Social, utilizando diferentes técnicas de inteligencia artificial. Ha dirigido 37 tesis de doctorado, 43 de Maestría y 49 de Licenciatura. Participa en la organización de varias conferencias internacionales. Tiene revisión de varios Journals especializados entre los que destacan dos importantes revistas de Elsevier Applied: Soft Computing y Computer on Human Behavior, donde ha evaluado investigaciones relacionadas con Inteligencia Artificial Aplicada.



### Lean Manufacturing y cadenas de suministro

Imparte: Mtro. Guillermo R. Gudiño González

El Mtro. Gudiño González es Ingeniero Metalurgista por la Universidad Autónoma Metropolitana y Maestro en Ingeniería Industrial y Manufactura por COMIMSA – CONACYT. Es miembro fundador de la Asociación Mexicana de Logística y Cadena de Suministro. En los últimos años se ha venido actualizado en forma continua en diferentes temas, por ejemplo, procesos productivos, factor humano, sistemas de gestión de calidad, manufactura esbelta y productividad. Dicha actualización lo ha llevado a realizar estancias en Alemania, Brasil, Japón, Inglaterra, Estados Unidos y Canadá. Su experiencia profesional es de 37 años en empresas de clase mundial del giro metalmecánico donde ha desempeña en puestos de administración gerencial.

## ALIADOS ESTRATÉGICOS



Reino de los Países Bajos



UNIVERSIDAD  
NACIONAL  
DE COLOMBIA



## COMITÉ TÉCNICO 2018

| NOMBRE            | APELLIDO          | ORGANIZACIÓN  |
|-------------------|-------------------|---|
| Miguel Gastón     | Cedillo Campos    | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| Ernesto           | Liñan             | Universidad Autónoma de Coahuila                        |
| Francisco         | López Ramos       | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| Rosa Guadalupe    | González Ramírez  | Universidad de Los Andes                                |
| Luis Antonio      | Moncayo Martínez  | Instituto Tecnológico Autónomo de México                |
| Cesar Jaime       | Montiel Moctezuma | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| Manuel            | Velarde           | Corporación Mexicana en Investigación de Materiales S.A |
| José Elías        | Jiménez Sánchez   | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| María Paz         | Acosta Quintana   | Instituto Tecnológico de Sonora                         |
| Juan              | Villa             | Texas A&M University                                    |
| Jania             | Saucedo           | Universidad Autónoma de Nuevo León                      |
| Carlos Alberto    | Ochoa Zezatti     | Universidad Autónoma de Ciudad Juárez                   |
| Edith Lucero      | Ozuna Espinosa    | Universidad Autónoma de Nuevo León                      |
| José Alfredo      | Jiménez García    | Instituto Tecnológico de Celaya                         |
| María Del Rosario | Pérez Salazar     | Instituto Tecnológico de Orizaba                        |
| Gabriela          | Cruz              | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| Ricardo           | Torres            | Universidad Nacional Autónoma de México                 |
| María Pilar       | Lambán            | Universidad de Zaragoza                                 |
| Miguel            | Mata              | Universidad Autónoma de Nuevo León                      |
| Alberto Alfonso   | Aguilar Lasserre  | Instituto Tecnológico de Orizaba                        |
| Miguel Antonio    | Mujica            | Amsterdam University of Applied Sciences                |
| Leopoldo          | Tapia             | Instituto Tecnológico de León Campus II                 |
| Lorena            | Bearzotti         | Pontificia Universidad Católica de Valparaíso           |
| Armando           | Guarnaschelli     | Pontificia Universidad Católica de Valparaíso           |
| José Fernando     | Camacho Vallejo   | Universidad Autónoma de Nuevo León                      |
| Agustín           | Bustos            | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| Alfredo           | Bueno Solano      | Instituto Tecnológico de Sonora                         |
| David             | Gonzalez          | COMIMSA   |
| Jaime             | Mora-Vargas       | Tecnológico de Monterrey                                |
| Leopoldo          | Cárdenas          | Tecnológico de Monterrey                                |
| Jorge Alberto     | Acha              | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| Abraham           | Mendoza           | Universidad Panamericana                                |
| Salvatore         | Cannella          | University of Catania                                   |
| Raúl              | Soto              | Universidad Autónoma de la Ciudad de México             |
| Gerardo           | Canto             | Blurcity  |
| Pilar             | Arroyo            | Tecnológico de Monterrey                                |
| Alejandra         | Gómez Padilla     | Universidad of Guadalajara                              |
| Jöns              | Sánchez           | Universidad Autónoma de Querétaro                       |
| Adrián            | Ramírez Nafarrete | Universidad Panamericana                                |
| Javier            | Valencia          | Universidad Autónoma de Yucatán                         |
| Gabriela          | García            | Instituto Mexicano del Transporte                       |
| Ángel             | Ruiz              | Laval University  |
| Mayra             | Elizondo          | Universidad nacional Autónoma de México                 |
| Ernesto           | Lagarda           | Instituto Tecnológico de Sonora                         |
| Roberto           | Baeza             | Universidad de Guanajuato                               |

| NOMBRE        | APELLIDO        | ORGANIZACIÓN                                |
|---------------|-----------------|---|
| Giovanni      | Lizárraga       | Universidad Autónoma de Nuevo León          |
| Oscar         | Rico            | Instituto Mexicano del Transporte           |
| Jorge Alberto | Ruiz Vanoye     | Autonomous University of Carmen             |
| Elizabeth     | De La Torre     | Instituto Mexicano del Transporte           |
| Eric          | Moreno Quintero | Instituto Mexicano del Transporte           |
| Tomas Eloy    | Salas Fierro    | Universidad Autónoma de Nuevo León          |
| Bernardo      | Villarreal      | Universidad de Monterrey                    |
| Mónica        | López Campos    | Universidad Técnica Federico Santa María    |
| Gabriel       | Pérez Salas     | CEPAL- Naciones Unidas                      |
| Catya         | Zúñiga          | Universidad Aeronáutica de Querétaro        |
| Neale         | Smith           | Tecnológico de Monterrey                    |
| Igor          | Litvinchev      | Universidad Autónoma de Nuevo León          |
| Juan José     | Mendez Palacios | Tecnológico Nacional de México IT Querétaro |
| Álvaro        | Cordero Franco  | Tecnológico de Monterrey                    |
| Jesús         | Royo            | Universidad de Zaragoza                     |
| Christopher   | Mejía           | Instituto Tecnológico de Massachusetts      |
| Jessica       | Canto           | Universidad Autónoma de Yucatán             |
| Ricardo       | Arredondo       | Instituto Mexicano del Transporte           |



## COMITÉ DE PROMOCIÓN

| NOMBRE           | APELLIDO              | ORGANIZACIÓN   | E-MAIL                          |
|------------------|-----------------------|--|---------------------------------|
| Hermes Orestes   | Cedillo Campos        | YoLogístico.com  | hcedillo@mx.yologistico.com     |
| Alfredo          | Bueno Solano          | Instituto Tecnológico de Sonora                              | abueno@itson.edu.mx             |
| Ignacio          | Von Putlitz Hernández | Tecnológico de Monterrey                                     | ivp@itesm.mx                    |
| Guillermo Rafael | Gudiño González       | Asociación Mexicana de Logística y Cadena de Suministro A.C. | guillermo.gudino@aml.org.mx     |
| Darío            | Morones Ruelas        | CEVA LOGISTICS   | dario.morones@cevalogistics.com |

JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018

→ JUEVES 11 DE OCTUBRE 2018

10:30 a 12:00

12:00 a 13:00

15:00 a 16:30

| AULA C-3 |  | Preside la sesión: Dr. Benito Sánchez - Universidad Nacional Autónoma de México  |  |
|----------|--|--|--|
| 58       | Determination of the most important modules for the satisfaction of the demand using the Pareto Law for the BICIPUMA bike-sharing system in UNAM-MEXICO. | Verónica Olvera Rodríguez, Carmen García Cerrud, Armando Moises Pérez Silva, Yazmin Chagala Cagal, Ann Wellens y Esther Segura.                |  |
| 42       | Application of Monte Carlo simulation in the supermarket type supply analysis.   | Diego Fernández, José Alfredo Jiménez García, Sandra Téllez y Abigail Del Carmen Almanza Mendoza.  |  |
| 104      | Monte Carlo simulation and genetic algorithm for optimal quantity order of containers in a brewing company.  | Marco Antonio Rojas-Luna, María Del Rosario Pérez-Salazar, Alberto Alfonso Aguilar-Lasserre, Mildred Virginia López-Segura y Edwing Cid-Cantú. |  |
| 39       | Modelo de simulación utilizando VSM para la evaluación de material en proceso dentro de una celda de manufactura.  | Denise Barzaga Castellanos, Elias Gabriel Carrum Siller y Carlos Alberto Ochoa Ortiz   |  |

| AULA C-3 |  | Preside la sesión: Dr. Jaime Mora - Tec de Monterrey   |  |
|----------|--|--|--|
| 110      | Esquema tecnológico en las operaciones de los centros de distribución ubicados en la zona metropolitana de Querétaro | Juan José Méndez Palacios, Erick Álvarez Alfaro y Alejandro Ruiz García.   |  |
| 82       | Diseño de procesos en un CEDIS para la integración de la cadena de suministro de productos aculcá-pesqueros.         | Bianca Carballo-Mendivil.  |  |
| 2        | Reducción de costos de distribución de productos farmacéuticos aplicando el sistema Kanban: Estudio de Caso.         | Jesús Del Carmen Peralta-Abarca, María Del Carmen Torres Salazar, Jesús Mario Colín de la Cruz y José Luis Peralta-Abarca. |  |

| AULA C-3 |  | Preside la sesión: Dr. José Antonio Marmolejo - Universidad Panamericana                    |  |
|----------|--|---|--|
| 105      | Multi-depot truck and trailer routing problem with multiple time windows                           | Francisco López-Ramos, Miguel-Gastón Cedillo-Campos, Jan Fransoo y Alfredo Santana-Reynoso. |  |
| 50       | Optimization of a truck loading problem in a real-world context                                    | Juan Ignacio Ramello, German Montesano y Maria Analia Rodriguez                             |  |
| 96       | Managing truck arrival times to reduce gate congestion and yard re-handling in container terminals | Manuel Valdebenito, Francisco López-Ramos, Gastón Cedillo y Armando Guarnaschelli           |  |
| 46       | Elasticidades del precio de los insumos del autotransporte de carga                                | José Elias Jiménez  |  |

| AULA C-4 |   | Preside la sesión: Dr. Roberto Baeza - Universidad de Guanajuato |  |
|----------|---|--|--|
| 9        | Procedimiento para caracterizar cadenas de suministro Inversas que valorizan residuos sólidos urbanos.                                    | Javier Gómez Maturano y Benito Sánchez Lara                      |  |
| 78       | Detección de desperdicios en una MiPyME del sector industrial: categorización de frecuencias y propuesta de mejora.                       | Gabriela Calderón y Roberto Baeza                                |  |
| 6        | Análisis descriptivo del E-WASTE y su impacto a nivel internacional, América Latina y su realidad con posibles oportunidades para México. | David Gil Gatica   |  |

| AULA C-4 |   | Preside la sesión: Dr. Jöns Sánchez - Instituto Tecnológico Nacional de México   |  |
|----------|---|--|--|
| 28       | Evaluación de la resiliencia y vulnerabilidad territorial de las rutas urbanas de distribución de materiales peligrosos en la ZMM | Jesús Márquez y Mayra Elizondo   |  |
| 79       | Rediseño de la cadena de suministro en función de cumplir con los tiempos de entrega.   | Susana Diaz y Edith Ozuna  |  |
| 19       | Análisis de la confiabilidad del tiempo de tránsito en el transporte de carga por carretera.                                      | Carlos Mario Pérez González, Eric Moreno Quintero y Miguel Gastón Cedillo Campos |  |

| AULA C-4 |  | Preside la sesión: Dr. Carlos Ochoa-Zezatti - Universidad Autónoma de Ciudad Juárez |  |
|----------|--|---|--|
| 95       | Problema de ruteo de Vehículos aplicado al servicio de mensajería y paquetería                       | Luis Enrique Zamorano Bear y Ricardo Torres Mendoza                                 |  |
| 16       | Problema del trazo de subrutas vehiculares con terminación diferente al depósito central.            | Pedro Ireta, Pascual Noradino Montes Dorantes, Alejandra Mendoza y Georgina Solís   |  |
| 70       | Solving the vehicle routing problem under capacity constraints: manufacturing sector in a smart city | Carlos Alberto Ochoa-Zezatti  |  |
| 4        | IMTX: Aplicaciones de los RPAS a la logística  | Bernardo Hernandez-Sanchez and Miguel Gaston Cedillo-Campos                         |  |

| AULA C-5 |  | Preside la sesión: Dra. Rosa González - Universidad de los Andes   |  |
|----------|--|--|--|
| 99       | Modelo estratégico reconfigurable para la logística de la interfaz terrestre portuaria en Chile                              | Rosa G. González-Ramírez, Luis M. Ascendo, María Dolores Gracia, Julio Mar-Ortiz y Carla Marina Vairetti |  |
| 100      | Simulación y análisis del proceso de carga de buques carteros  | María D. Gracia, Julio Mar-Ortiz, Alejandra Gómez Padilla y Oscar Laureano Casanova                      |  |
| 25       | Mejora del proceso para conteo cíclico en almacenes de refacciones para reparar contenedores marítimos mediante el uso de 5s | Jose Carlos García Pinacho y Ricardo Torres Mendoza  |  |
| 83       | Simulación y análisis del proceso de entrega de contenedores vacíos  | Julio Mar-Ortiz, María D. Gracia, Oscar Laureano Casanova y Juan Enrique Bermea Barrios                  |  |

| AULA C-5 |   | Preside la sesión: Dr. Abraham Mendoza - Universidad Panamericana |  |
|----------|---|---|--|
| 5        | Incremento de las competencias logísticas en PYMES latinoamericanas: Uso de la innovación abierta a través de comunidades basadas en la web | Hermes Orestes Cedillo Campos y Miguel Gaston Cedillo Campos      |  |
| 81       | Configuración y desarrollo de la cadena de valor en una PyME del sector textil  | Diana Pichardo y Roberto Baeza                                    |  |
| 40       | Planteamiento de un modelo de programación lineal en una MiPyME del sur del estado de Guanajuato  | Candelaria Nataly Sixtos Ramirez y Roberto Baeza Serrato          |  |

| AULA C-5 |  | Preside la sesión: Dr. Julio Mar - Universidad Autónoma de Tamaulipas  |  |
|----------|--|--|--|
| 37       | Análisis sobre la omisión de políticas de control de la producción en los procesos productivos. caso de las panaderías en México | José Carlos Reyes Santos y Esther Segura Pérez   |  |
| 103      | Estimación de los insumos en estampillas de temporada a partir de productos similares  | Diego Armando Santiago Rodríguez y Esther Segura López   |  |
| 15       | Identifying the critical factors to backsource IT. The experience of two Mexican firms   | Pilar Arroyo y Roberto Castañeda   |  |
| 30       | Design of a material supply system through simulation scenarios and design of experiments  | Jacob Ortega Gómez, José Alfredo Jiménez García, Salvador Hernández González, Edgar Augusto Ruelas Santoyo, Jonathan Cuevas Ortuño y Sandra Téllez Vázquez |  |

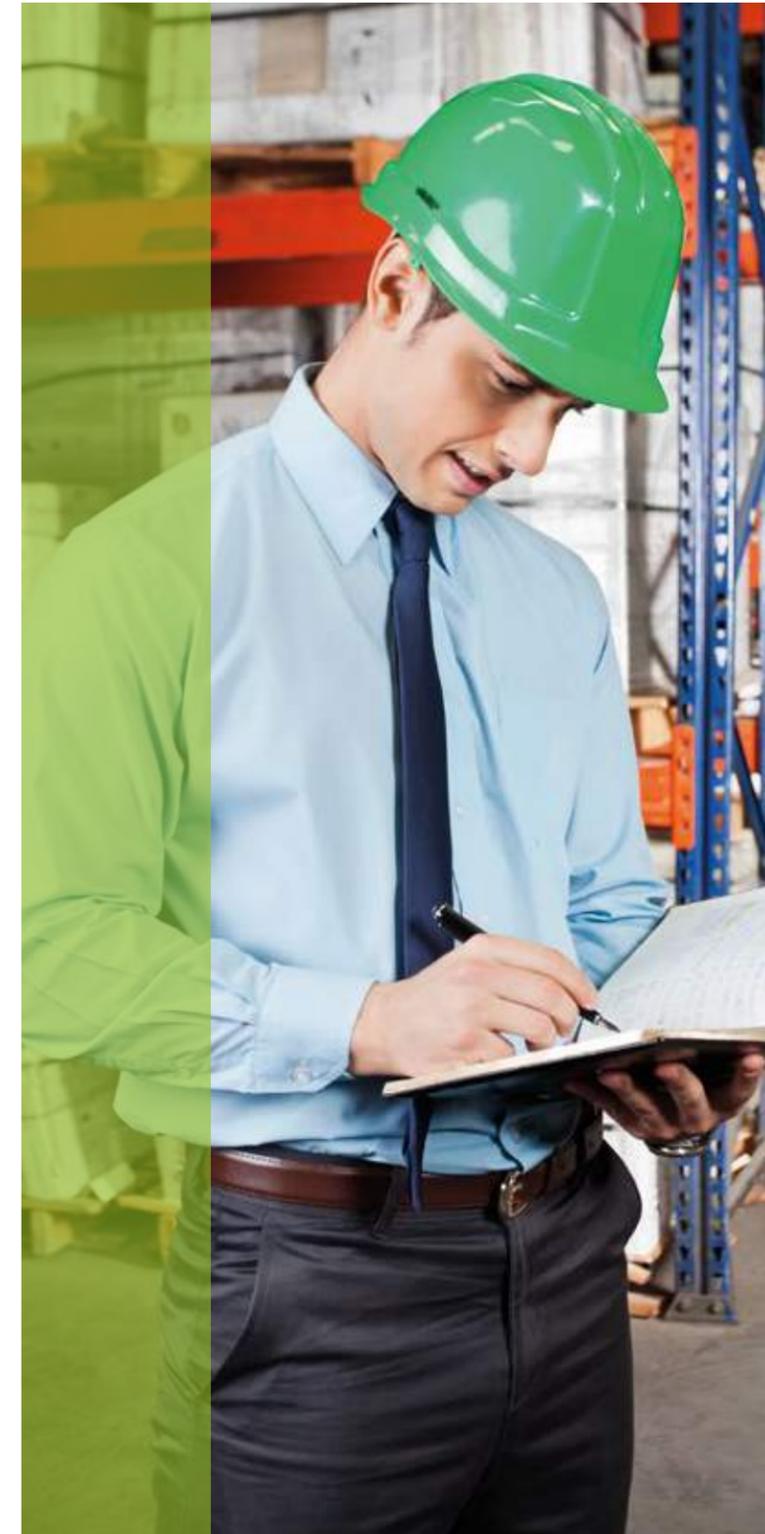
| AULA C-7 |  | Preside la sesión: Dr. Agustín Bustos - Instituto Mexicano del Transporte                          |  |
|----------|--|--|--|
| 94       | Integración entre actores pertenecientes a una cadena de suministro del sector automotriz: revisión de literatura.         | Alejandro Agüero Díaz, Jania Astrid Saucedo Martínez, Magdiel Pérez Lara y Tomás Eloy Salas Fierro |  |
| 47       | Personalidad y satisfacción personal de los operadores como predictores de la accidentalidad en el autotransporte de carga | José Elias Jimenez y Javier Garcia   |  |
| 19       | Análisis de la confiabilidad del tiempo de tránsito en el transporte de carga por carretera.                               | Carlos Mario Pérez González, Eric Moreno Quintero y Miguel Gastón Cedillo Campos                   |  |

| AULA C-7 |  | Preside la sesión: Dr. Wilson Adarme - Universidad Nacional de Colombia      |  |
|----------|--|--|--|
| 76       | Detección de desperdicios en una MiPyME del sector industrial: categorización de frecuencias y propuesta de mejora | Gabriela Calderón y Roberto Baeza  |  |
| 11       | Localización de una microplataforma logística para el abastecimiento de hoteles                                    | Adriana Avalos Hernández, Benito Sánchez Lara y Juan Pablo Antún Callaba     |  |
| 48       | Desarrollo de un sistema de inventario de periodos fijos, para un negocio de comida en el sur de Guanajuato.       | María Sánchez y Roberto Baeza  |  |
| 36       | Propuesta de un modelo de inventarios para el sistema BiciPuma   | Leslie Guadalupe Sánchez Durán, Andrés Rodríguez Ramos y Esther Segura Pérez |  |

| AULA C-7 |   | Preside la sesión: M.I. Raúl Soto - Universidad Autónoma de la Ciudad de México                                 |  |
|----------|---|---|--|
| 14       | Caracterización y evaluación de la infraestructura de transporte de México: Un enfoque logístico desde la Teoría de Gráficas. | Jared Piña-Barcenas, Eric Moreno-Quintero y Miguel Gastón Cedillo Campos  |  |
| 93       | Planificación integral del acceso rural. Aplicación y resultados en tres microrregiones rurales de bajos ingresos             | Jose-Alfonso Balbuena-Cruz, Agustín Bustos-Rosales, Alma-Rosa Zamora-Dominguez y Jose-Alejandro Ascencio-Laguna |  |
| 57       | Clasificación y proyección de la carga transportada en el Sistema Ferroviario Mexicano  | Pedro Ugalde Maldonado y Esther Segura  |  |
| 102      | Efectos del internet de las cosas en la logística de los servicios públicos   | Heriberto García y Benito Sánchez   |  |

| AULA C-13 |  | Preside la sesión: Dra. Susana Téllez - Universidad Nacional Autónoma de México  |  |
|-----------|--|--|--|
| C-1       | Red de distribución para la medición de variables atmosféricas: el caso de la ionosfera en Cundinamarca, Colombia.         | Johattan Fernando Devia Rojas, Oscar Daniel González Rodríguez, Larissa Loy, Antonio Cuellar Sánchez y James Mauricio Enriquez Rodríguez |  |
| C-2       | Dificultades en la asociatividad campesina dentro de cadenas de suministro en los municipios de Timbio y Rosas, Cauca.     | Nicolás Ramos Lew, Juan David León Ariza, Valeria Piórez González, Julián Felipe Latorre Ochoa y Hernán Guillermo Ceballos Gacharna      |  |
| C-3       | Influencia de la aproximación a números enteros en el desempeño económico de un sistema de reaprovisionamiento coordinado. | Nicolas Sanabria Rodriguez y Daniel Fernando Vélez Cárdenas  |  |

| AULA C-13 |   | Preside la sesión: M.I. Ricardo Torres - Universidad Nacional Autónoma de México  |  |
|-----------|---|---|--|
| C-4       | Development and validation of a green supply chain management taxonomy in Colombian SMEs  | Carlos Eduardo Moreno-Mantilla, Juan Pablo Loaiza-Ramirez, Ismael Santiago Mejía-Salazar, Tatiana Paola Leguizamo-Díaz y Paulo Andrés Romero Larrahondo |  |
| C-5       | Propuesta metodológica para la cuantificación de pérdidas y desperdicios de alimentos. caso de estudio: cadena de suministro de plátano | Catherine Ballesteros Gómez, Wilson Adarme Jaimes, Jesús González-Feliu y Natacha Gondran   |  |
| C-6       | Distribución urbana de mercancías: una solución con gestión de inventarios colaborativos  | Oscar Palacio-León, Wilson Adarme-Jaimes y Miguel Gaston Cedillo-Campos   |  |



VIERNES 12 DE OCTUBRE 2018

10:30 a 12:00

| AULA C-3 |   | Preside la sesión: Dr. José Elías Jiménez - Instituto Mexicano del Transporte |
|----------|---|---|
| 27       | Caracterización y análisis económico en cadenas de suministro inversas. Un enfoque del transportista de residuos de la construcción en la Ciudad de México. | Manuel Ulises Gonzalez Oliva, Javier Gomez-Maturano y Raúl Soto-Peredo        |
| 86       | Modelo de simulación para un proceso de logística inversa aplicado en los RAEE tipo 3 (Teléfonos celulares) en México.                                      | Paula Coronel Ochoa   |
| 13       | Caracterización de cadenas de suministro inversas   | Alejandra Reyes, Efrain Medina y Benito Sánchez                               |
| 7        | Estudio sobre hábitos de comportamiento y conocimiento de los desechos electrónicos (teléfonos celulares) dentro de la comunidad universitaria BUAP.        | Beatriz Salas Guzmán  |

| AULA C-4 |  | Preside la sesión: Dra. Mayra Elizondo - Universidad Nacional Autónoma de México  |
|----------|--|---|
| 28       | Evaluación de la resiliencia y vulnerabilidad territorial de las rutas urbanas de distribución de materiales peligrosos en la ZMVM | Jesús Márquez y Mayra Elizondo.   |
| 79       | Rediseño de la cadena de suministro en función de cumplir con los tiempos de entrega.  | Susana Diaz y Edith Ozuna   |
| 107      | Implementación del Enfoque Lean Ergonomic para la Mejora del Desempeño de un Proceso de Embutidos                                  | Mauricio López Acosta, Susana García Vilches, José Manuel Velarde Cantú, Ana Karina Barreras Rodríguez and Allán Chacara Montes |

| AULA C-5 |  | Preside la sesión: Dr. César Montiel - Instituto Mexicano del Transporte      |
|----------|--|---|
| 21       | Interacción de cadenas de suministro desde el enfoque de redes complejas: Clúster automotriz de México.          | Pamela Hernández-Garfias, Miguel Gastón Cedillo-Campos y Alfredo Bueno-Solano |
| 91       | Análisis de la Red Ferroviaria Mexicana: Enfoque de Redes Complejas  | Salvador Hernández-González   |
| 44       | Desarrollo de una red neuronal artificial para la clasificación de proveedores de una pyme del sur de Guanajuato | Nayeli Guzmán y Roberto Baeza   |
| 49       | Redes neuronales artificiales para la clasificación de ventas en una tienda de abarrotes                         | Elizabeth Alvarez and Roberto Baeza   |

| AULA C-7 |  | Preside la sesión: Dr. Giovanni Lizarraga - Universidad Autónoma de Nuevo León         |
|----------|--|--|
| 61       | Necesidades de Recursos Hospitalarios asociados al índice de suicidios   | Diana Arellano, Selene Arrazola, Cecilia González y Triana Oros                        |
| 77       | Using Geographical Information Systems to solve epidemiological and obstetrical risks within an organization health supply chain | Marco J. Del Moral-Argumedo, Carlos F. Vázquez-Rodríguez y Alberto A. Aguilar-Lasserre |
| 109      | Propuesta de un índice de calidad de vida para la CDMX basado en GIS y AHP   | Raúl Xolalpa and Mayra Elizondo  |

| AULA C-13 |   | Preside la sesión: M.I. Hilda Reyna Solis Vivanco - Universidad Nacional Autónoma de México |
|-----------|---|---|
| C-7       | Modelo de ruteo para el fortalecimiento de los canales comercialización del aguacate hass en Cauca-Colombia | Diego Fernando González Novoa, Claudia Marcela Muñoz González y Wilson Adarme Jaimes        |
| C-8       | Algoritmo multicriterio para la selección de tecnología IoT en almacenes                                    | Nelson David Navarro Diaz, Frank Alexander Ballesteros y Juan Pablo Castellón Torres        |
| C-9       | Esquemas organizacionales en la operación de cadenas de suministro agroindustriales                         | Rafael Arévalo-Ascanio, Santiago Cruz-González y Juan Pablo Castellón-Torres                |

12:00 a 13:00

| AULA C-3 |   | Preside la sesión: Dr. Manuel Velarde - Instituto Tecnológico de Sonora   |
|----------|---|---|
| 90       | Utilización de un modelo matemático para la optimización de rutas en una empresa: Caso Práctico   | José Manuel Velarde Cantú, Susana García Vilches y Mauricio López Acosta  |
| 88       | The vehicle routing problem through probability models  | Ricardo Perez-Rodriguez, Arturo Hernandez-Aguirre y Jans Sánchez-Aguilar  |
| 66       | Companion of the NSGA II and MOEA / D for solving the electric fleet size and mix vehicle routing problem with time windows and recharging stations | Alma Danisa Romero Ocaño, Carlos Alberto Brizuela Rodríguez, Víctor Manuel Valenzuela Alcaraz y María De Los Angeles Cosío León |

| AULA C-4 |  | Preside la sesión: Dr. Jonathan Cuevas - Tec. de Monterrey  |
|----------|--|---|
| 85       | Interfaz dinámica para el empaque y almacenaje del tomate Roma de una empresa agropecuaria del sur de Sonora                 | Julio Cesar Navarro-Moreno, Ernesto Alonso Lagarda-Leyva, Ernesto Alonso Vega-Telles y Alfredo Bueno-Solano |
| 10       | La Agrologística como factor clave para éxito en la sostenibilidad de las cadenas de suministro en el comercio internacional | Ruben Hernan Leal López y José Nicolas Barragan Codina  |
| 68       | Centros de consolidación para la distribución de tuna en México  | Rafael Granillo-Macias, Isidro Jesús González-Hernández y Francisca Santana-Robles.                         |

| AULA C-5 |  | Preside la sesión: Dra. Esther Segura Pérez - Universidad Nacional Autónoma de México |
|----------|--|---|
| 97       | Diseño robusto para mejora de la confiabilidad del sistema de conteo de pasajeros en autobuses urbanos | Leonardo Gabriel Hernandez Landa, Azucena Mihera Garcia León y Angelia Vargas-Moreno  |
| 98       | The impact of diversion of A380 at Queretaro airport in the departure area                             | José Angel Orozco-Turrubiates, José De Jesús Jiménez-Medina y Catya Zuñiga            |
| 45       | Análisis y simulación de líneas de espera mediante la dinámica de sistemas.                            | Ángel Navarrete and Priscila Barrera  |

| AULA C-7 |  | Preside la sesión: Dr. Alberto Aguilar - Instituto Tecnológico Nacional de México   |
|----------|--|---|
| 106      | Evaluation of micro-simulation models and waiting lines for the evacuation of buildings              | Luis Angel Toledo, Ricardo Ramirez y José Alfredo Jiménez   |
| 89       | Facility location problem in humanitarian logistics: a literature review                             | Indra Castro-Vivar, María Del Rosario Pérez-Salazar, Alberto Alfonso Aguilar-Lasserre, Miguel Gastón Cedillo-Campos y Stephane Keil |
| 43       | Optimización simulación en Inventarios, caso de estudio: servicio de atención Pre-hospitalaria, UNAM | Luis Enrique Vázquez Montes y Esther Segura Pérez   |

| AULA C-13 |  | Preside la sesión: Dra. Gabriela Cruz - Instituto Mexicano del Transporte  |
|-----------|--|--|
| C-10      | Metodología para la construcción de instrumentos en la caracterización de cadenas productivas. Caso de estudio: Aguacate Hass y Caña Panelera en Cauca - Colombia                    | Luisa Fernanda Rojas Huérfano, Leonardo Arturo Ronderos Loso, Juan Pablo Loaiza Ramirez y Luis Gerardo Astaiza Amado |
| C-11      | Identificación de las principales variables asociadas a la rentabilidad financiera y que son o pueden llegar a ser afectados por la implementación de modelos de gestión de riesgos. | Sammy Manjames Prasca y Wilmer Pérez Betancourt  |
| C-12      | Alignment between market orientation and supply chain in the cosmetics sector  | Ricardo Prada y Pablo Ocampo   |

